

Kcar K-CAR meeting MEETING

2015年4月10日

- 大会名称
K-CAR MEETING 2015
- 開催日 / 申込期間
第1回 : 5月10日(日) 4/15(水)~5/2(日)
第2回 : 11月1日(日) 9/25(金)~10/19(月)
- 大会冠協賛社、主催者及び大会事務局
大会冠協賛社: 募集中
特別協賛社 : 株式会社セントラルサーキット
レーサースナビ
主催者及び大会事務局: 株式会社サイドポンツーン
- 開催場所
セントラルサーキット (2.804m) 兵庫県多可郡多可町中区坂本521-1
- 参加資格
大会期間有効な運転免許所持者で、サーキット走行の経験者。サーキット走行マナーを守り、主催者の指示に従える心身ともに健康な方。
- 開催クラス
*軽カー最速SB日本一決定戦
Rクラス ナンバー無し車両、ハイブリッド車両参加可能
ターボクラス ナンバー付き車両
NAクラス ナンバー付き車両
※改造範囲問わず、スリック&Sタイヤの使用が可能
*SSスプリント
ターボクラス (スリックタイヤ使用不可)
NAクラス (スリックタイヤ使用不可)
ポルトオンタービンRクラス (レーシング仕様、ラジアルタイヤ限定)
※レーシングの定義 (ナンバー無し、エアコン&内装レス)
ポルトオンタービンSクラス (ストリート仕様、ラジアルタイヤ限定)
※ストリートの定義 (エアコン&内装助手席付き)
※ポルトオンタービンクラスの使用可能タービナー一覧
ノーマルタービン及び、RHB31、HT06、HT07、DX27、DX30相当
(純正マニにポン付け出来るタービン相当に限る)
*NA660選手権
1クラス エキスパートクラス (ECU、LSD、ギア変更可)
2クラス ミドルクラス (燃調コントローラー装着可)
3クラス フレッシュマンクラス (セカンドラジアルタイヤ限定)
4クラス オートマチッククラス (AT及びCVTの2ペダル)
※各クラスの詳細は、「NA660選手権車両規則」を参照。
※但し、一部の内容にてローカルルールを設ける。(別紙裏面参照)
*コベントロフィー ダイハツコペンによるワンメイクレース
チューンドタービンクラス (純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービントイヤ幅自由クラス (純正タービン仕様)
ノーマルタービン165限定クラス (純正タービン仕様)
オートマクラス (AT車両)
*タイムトライアルクラス
ナンバー付き車両によるタイムアタック
ターボ・NAの2クラス制
- 出場申込
①申込先 株式会社サイドポンツーン内『K-CAR MEETING』係
〒672-8078 兵庫県姫路市飾磨区英賀乙84-9
TEL079-235-3790 FAX079-235-3791
②出場申込期間
本規則書の2)に示す。

③申込み方法

- 別紙申込用紙に必要事項を記入し、現金書留にて参加料を同封して事務局宛に郵送。または、申込用紙郵送後、下記口座まで参加料をお振込下さい。
- ※WEBエントリーの場合、サイドポンツーンのホームページから申込頂き、下記の指定口座に参加料をお振込下さい。
- 参加料のご入金があった時点で正式受付となります。
- 振込先

中国銀行 本店営業部 普通預金 2949039
口座名義 株式会社サイドポンツーン

④参加料 (税込み)

- 軽カー最速SB日本一決定戦
¥24,000-
- SSスプリント、NA660選手権、コベントロフィー
¥24,000-
- タイムトライアルクラス
¥17,000-

⑤募集台数

各クラス: 45台 (参加台数により、混走となる場合が御座います)

⑥ドライバー

- SB・Rを除くクラスにて優勝されたSHOP関係者及びSHOPデモカーに該当される方は、次大会よりステップアップクラスへの参加を義務付けます。(レインコンディションは除く)
- ※プロドライバーについて
軽カー最速SB日本一決定戦クラスに限り、プロドライバーが運転する事が出来る。
(プロドライバー: 過去2年間の間に、GT選手権もしくはフォーミュラニッポンに出場されたドライバー)

⑦入場料 (税込み)

参加者以外の全ての方に¥1,000-が必要 (当日券のみ)

8) 車両規定

市販軽乗用車及び市販軽自動車ベースの改造車でヘッドライト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが正常に作動する車両。

①改造規定

- 軽カー最速SB日本一決定戦は改造範囲を問わないオープンクラス。
- 軽カー最速SB日本一決定戦R以外の車両は全てナンバー付きとする例外的に、オーバーフェンダー化を伴わない白ナンバー車両の参加を認める。但し、戦歴やチューニング内容などによって、主催者判断で上位クラス (軽カー最速SB日本一決定戦R) への編入を促す場合もある。

上記以外の基本は自由であるが、下記の事は必ず行って下さい。

- シートベルトは4点式以上の競技用シートベルトを義務装着する事。
- 出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨。
- オープンカーは4点式以上のロールバーを装着する事を推奨とする。
(ロールバーの装着がされていない車両は、クローズして走行する事を義務とする。)

②音量規定 ⇒制限無し

※近隣の迷惑や環境の為に、直管・爆音マフラーの装着はご遠慮下さい。

③タイヤ ⇒本数制限は無し。

- 一般ラジアルタイヤ (Sタイヤ、スリックタイヤは使用禁止とする。)
- ※軽カー最速SB日本一決定戦はスリックまでの使用を認める。
- ※SSスプリントは、Sタイヤまでの使用を認める。

9) 燃料 ⇒サーキット場内のガソリンスタンドで購入が可能です。

(ハイオクガソリン、レギュラーガソリン、軽油、オイルが購入可能)

10) ビットイン・給油について

- ビットロードの速度規定は60km/hです。
※速度超過はペナルティが課せられます。
- 給油時の注意: ビットパドック内での給油には必ず、ガソリン専用の携

行缶

を使用すること。消火器と携行缶は各チームで用意すること。

11) ペナルティ

JAFのレース規則に基づいた判定を行います。(ライセンス所持者が判定されます。)違反罰則に加えて、危険行為が発見された場合はペナルティが課されます。また、レース中もしくはレース終了後に2名以上の参加者より、イエロー区間での追い越し等の危険行為に関して報告を受けた場合、協議の上ペナルティを課す場合がある。

ペナルティを課せられたドライバーは必ず従わなければならない。

安全に走行を行って頂く為の事ですので、ご理解ご協力をお願い致します。

12) 赤旗規則

- コース上において走行が危険であると判断した場合、全ポストにてレッドシグナルが表示され、走行は一時中断となる。
- 走行車両は定められた赤旗ラインにて停車すること。
- 危険箇所が復帰した時点で流れる走行再開のアナウンス及びスタッフの指示に従うこと。

13) 参加者の装備

- ①ドライバーの服装は、長袖・長ズボンを着用しなければならない。また運転中以外でも、作業時には必ず着用しなければいけない。(耐火性のドライビングスーツやグローブ、シューズを着用することを強く推奨する)
- ②ヘルメットはフルフェイスタイプもしくはジェットタイプ。

14) 走行内容

- 軽カー最速SB日本一決定戦
フリー走行(20分)、予選(15分)、決勝レース(10周)
- SSスプリント、NA660選手権、コベントロフィー
フリー走行(20分)、予選(15分)、決勝レース(10周)
※NA660クラスのみ、悪天候の場合クラス毎の集団によるクラス隊列式のローリングあるいはスタンディングスタートを行います。
- タイムトライアルクラス
20分×2本のタイムトライアル

15) スタート方法

予選結果にもとづくグリッドスタートするが、やむを得ず変更となる場合が御座います。

16) ビット使用に関して、ならびにその他お願い

- 各チーム指定の割り当てられたパドックに車輛を停めてください。
- PITは競技中のみ使用可能です。使用できるPITは大会当日発表します
- PIT数に限りがある為、1PITにつき複数チーム入ります。譲り合ってください。
- PIT及びプラットフォーム内の禁止事項は遵守してください。
(傘の使用や、飲食等は出来ません)
注意: 必要な物 (車両・消火器・バケツ・ガソリン用携行缶・服装類)
上記を忘れた場合、参加出来ません。
- パドック内にてBBQなど火気を使用する場合は、スポンサーブースエリアをご利用下さい。(利用料等については、事務局へお問い合わせください)

17) 賞典

各クラスの決勝出走台数により賞典対象を下記の通り決める。
◇出走台数: 2台~3台/1位のみ表彰、4台以上/3位まで表彰

18) キャンセルに関して

申込み後のキャンセル受付、入金後のご返金は一切致しません。
また、次回繰越対応も致しかねますので、ご了承ください。

19) 安全遵守事項

- 必ずドライバーズブリーフィングに本人が参加する事。
(参加されない場合は、参加をお断り致します)
- 走行に適した健康状態で参加し、走行中は常にお互いの安全を考慮した協同的マナーのもとに、自己の技量とコース状態に適した速度で走行すること。
また、危険とみなされる行為を行ってはならない。
- 場内施設を破損した場合は、復旧に要した費用を実費お支払いいただきます。
タイヤバリア等も含んでおります事あらかじめご了承ください。
- ビット内での喫煙は禁止です。必ず所定の場所で行ってください。
- トラブルや時間の関係上スケジュールが変更になる場合がございます。
あらかじめご了承ください。また、開催は雨天決行となります。
※当日の雨量により周回数を減算する場合がございますがご了承ください。

20) 再車検

NA660クラスのみレース後の上位3台再車検、全ての車両の車両保管を実施する場合が御座います。車検員は、上位3人のドライバー&チーム立会にて、自車両以外のほか2台をチェック。そこに事務局が指定したチームの代表やスタッフにもお手伝いを頂く場合が御座います。